

Утверждаю  
 Генеральный директор  
 АО «Аэропорт Сургут»  
 Е.В.Дьячков

Нормативы технической возможности (пропускной способности) аэропорта Талакан																				
Пропускная способность объектов авиатопливообеспечения							Пропускная способность Цеха бортового питания					Пропускная способность Грузового комплекса			Пропускная способность Аэровокзального комплекса			Пропускная способность аэродрома		
Vраб - Рабочий объем топливного хранилища (тонн)	Q - Объем авиационного топлива , заправленный всеми воздушными перевозчиками за год. (т)	N - Неснижаемый остаток авиационного топлива в сутки (тонн)	G - Нормативный запас авиационного топлива для аэропорта (т)	NДС - Рассчет максимального запаса авиации возможного количества заправок BC в час с использованием диспенсеров для любого перевозчика.	Nmax - Заправки BC с использованием и топливозаправщиков AT3/T3A и диспенсеров в максимальном возможного количества заправок BC в час (пиковый расход) для любого воздушного перевозчика.	V7 - Объем BC с возможностью использования топливозаправщиков AT3/T3A и диспенсеров для любого перевозчика	Потребность аэропорта в приведенных рационах, находящихся на отставании в резерве арках в сутки (т)	Производительность аэропорта в сутки (по нормативу "Суточная производительность на одного сотрудника из среднесписочного состава штатного расписания цеха бортового питания за год"), ед./сут.	Производительность рационов бортового питания в сутки (по нормативу "Средняя производительность на одного сотрудника из среднесписочного состава штатного расписания цеха бортового питания за год"), ед./сут.	Производительность рационов бортового питания в сутки (по нормативу "Необходимое количество места стоянок автолифтов у цеха бортового питания для загрузки продукции (возможно совмещение со стоянками автолифтов для загрузки грязной посуды с борта BC"), ед./сут.	Производительность рационов бортового питания в сутки (по нормативу "Необходимое количество места стоянок автолифтов у цеха бортового питания для загрузки продукции (возможно совмещение со стоянками автолифтов для загрузки грязной посуды с борта BC"), ед./сут.	Пропускная способность грузового склада СпР (груз ед./сут.) (выл. ВВЛ+МВЛ/прил. ВВЛ+МВЛ/прил. МВЛ)	Средний суточный грузооборот Геут (т) (выл. ВВЛ+МВЛ/прил. ВВЛ+МВЛ/прил. МВЛ)	Общая площадь склада Собщ (м2)	Расчетная пропускная способность аэропорта Пр (МВЛ/ВВЛ) (пасс. /час)	Показатель общего заграждения терминала Кз (пас/м2)	Необходимый размер технологической зоны обслуживания (расчетный/ фактический) Sm (м2)	VПП (система ВПП) (взл. - пос./ час., взл.- пос./ год)	RД (час.)	пассажирский перрон (МС/час.)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
432	9180	154	307	-	1	40	-	-	-	-	-	4,6	4,05	648м <sup>2</sup>	200	0,35	1800 м <sup>2</sup>	3/13 140	0,4	2,5